

GroenLinks kan alle argumenten die over een weer zijn gewisseld over het FOC nog wel eens herhalen, maar of het blijft hangen? Een beeld zegt meer dan woorden, dus daarom doet GroenLinks een beroep op de beelddenkers onder u.

We zien een auto, een auto met grote snelheid, een auto op ramkoers. Op enige afstand zien we een ravijn. Daar gaat de auto in volle vaart op af. We zoomen in op de auto. Op de bijrijdersstoel zit het college. Dat roept om het hardst tegen de chauffeur “doorrijden, gas erop, niet op zij kijken, niet achterom kijken, doorrijden!!”

“Ja maar die afgrond...” waagt de bestuurder hier tegen in te brengen..

“Doorrijden” roept het college, daar beneden wacht ons de heilige graal, het FOC, het walhalla. Geloof ons we bereiden een zachte landing voor. We gaan investeren in een vangnet, niks aan de hand, doorrijden, gas! We hebben REP middelen! Daar beneden wachten 300 (nee, geen maagden) maar arbeidsplaatsen! Door! Gas erop! Straks zijn we te laat en gaat een ander ermee vandoor!

Dan op de achterbank, daar zit het MKB Assen met de handen voor de ogen en die roept tegen de chauffeur: “Stop, remmen, keer om (voor de confessionele partijen: bekeer u), niet die afgrond in! Dat vangnet is te klein, het is niet sterk genoeg, als het al op tijd af is!”

Langs de weg staan allerlei waarschuwborden en ook mensen te roepen. Mensen van INretail, onderzoekers, bestuurders van andere gemeenten, ondernemers. Grote driehoekige waarschuwborden. CeesJan Pen kan de aanstormende auto nog maar net ontwijken roepende ‘Stop, ho, niet verder!’ Zijn bord met NEE wordt hem uit de handen gerukt door de langs stormende auto.

En aan het stuur? Aan het stuur zit de raad van Assen. Een hopeloos verdeelde raad, die de auto met moeite op de weg houdt. GroenLinks trekt wat aan het stuur naar links, de VVD trekt wat naar rechts. D66 is vooral bezig met het instellen en finetunen van de GPS, maar per saldo dendert de auto nog steeds recht op het ravijn af.

De chauffeur zit met een duivels dilemma: Op wie moet hij afgaan? Het college dat roept van doorrijden, er is een vangnet, het komt goed? Of toch op al die anderen, de deskundigen, het MKB Binnenstad, de brancheorganisaties die roepen: “remmen, stoppen, niet verder!”

En al die mensen en borden langs de weg die het zelfde roepen: Stop!

En als de chauffeur doorrijdt, neemt hij dan de gok? Zal het vangnet er zijn? Is het groot en sterk genoeg, of slaat de auto alsnog te pletter en sleurt ze de inzittenden mee in haar val?

GroenLinks spreekt de oprechte hoop uit dat een meerderheid voor de chauffeur op 11 februari tot inkeer komt en de rem vindt om de auto alsnog net voor de afgrond tot stilstand te brengen. Want als het vangnet er niet is en niet werkt, slaat de auto te pletter. En de auto? De auto heet “Binnenstad Assen”. Een oldtimer, een uniek exemplaar waar er maar één van is. Daar kun je geen gok meenemen. Die koester je!