



**BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE VAN BURGE-
MEESTER EN WETHOUDERS (Art. 44 Reglement van Orde)**

Fractie: GroenLinks
Steller: L.E. Punt
Datum: 31 augustus 2017
Inkomend nummer: Z10239-2017

Geacht College,

Reeds enige tijd bereiken ons berichten over de aangepaste oversteek bij de Molenbrug over het Kanaal.

Deze is sedert de vernieuwing zonder verkeersregelininstallatie aangelegd.

De fietser, brommers en voetgangers die veelvuldig gebruik maken van deze mogelijkheid tot oversteken, blijkt in praktijk gevaarlijker en moeizamer te zijn dan in eerste instantie werd aangenomen. Eerder waren hier verkeerslichten om voetgangers en fietsers veilig te laten oversteken, deze zijn nu weggelaten.

Deze fiets/looproute naar het centrum is 1 van de drukste van Assen.

Veel ouderen en jongeren maken gebruik van deze route, ook gehandicapten en zelfs blinden (1 van uw eigen medewerkers o.a). Deze persoon in kwestie vertelde ons dat hij bij het oversteken op zijn gehoor af ging en zijn blindengeleidehond. Hoe hij elektrische auto's moet horen, is ons niet duidelijk. We hebben begrepen van de afdeling verkeerszaken dat bewust is gekozen om de verkeerslichten weg te laten, omdat de situatie veilig genoeg zou zijn.

Er zijn al enige aanrijdingen en ongevallen geweest, gelukkig nog zonder dodelijke afloop.

Dit brengt GroenLinks tot de volgende vragen:

Vragen aan het college van B en W Assen,

1. Is het college bekend met de verkeerssituatie bij de oversteek van de Molenbrug- Kanaal na de herinrichting vanwege het Blauwe As project?
2. Deelt u met ons de mening dat de beslissing om de verkeerslichten weg te laten in deze naar onze mening onveilige situatie niet verstandig is?
3. Bent u bereid deze beslissing te heroverwegen om ongelukken te voorkomen? De put zou moeten worden gedempt voordat het kalf verdrinkt in onze ogen

Namens de GroenLinks Fractie,
Laura Punt

Uitgaand nummer: Z10239-2017
Beantwoording:

1. Ja. We kennen de inrichting van de kruising en we zijn op de hoogte van de reacties van mensen na de ingebruikname.

2. De herinrichting van de kruising Kanaal – Oude Molenstraat – Molenbrug is uitgebreid besproken met betrokkenen. Het weglaten van de verkeerslichten was onderdeel van het plan. De veiligheid en oversteekbaarheid is gegarandeerd omdat er in het nieuwe ontwerp een vluchtheuvel aanwezig is. Daarmee is het voor fietsers en voetgangers mogelijk om in twee fasen vlot en veilig over te steken. Uit verkeersonderzoek is gebleken dat de snelheid van het verkeer op het Kanaal ZZ acceptabel is. De snelheid van het autoverkeer bedraagt circa 40 – 50 km/uur. Met de huidige en te verwachten verkeersintensiteit op het Kanaal ZZ zijn er nog voldoende oversteekmogelijkheden. Fietsers en voetgangers hoeven niet of nauwelijks te wachten. De kruising voldoet aan de richtlijnen. Voor mensen die blind of slechtziend zijn, zijn er alternatieve routes via de Groningerstraat of Weiersstraat. Daar zijn verkeerslichten aanwezig met rateltickers.
3. Bij de politie zijn er 3 aanrijdingen geregistreerd in de periode 2016 en 2017, waarvan 1 tussen fietsers onderling, 1 tussen fietser en auto en 1 tussen auto's onderling. De aard van de ongevallen is verschillend. Uit dit aantal is nog niet op te maken of de oorzaak ligt bij de weginfrastructuur of bij het menselijk handelen. Wij blijven de ontwikkelingen volgen en zullen maatregelen nemen, wanneer dat noodzakelijk is.

ASSEN, 18 september 2017

Burgemeester en wethouders van Assen,

burgemeester

gemeentesecretaris

M.L.J. Out

T. Dijkstra